

BARRICADAS

Las barricadas son un sistema principal que se utiliza para desviar las rutas públicas y prohibir la entrada a las zonas de trabajo para proteger al público de la exposición a los peligros potenciales inherentes a un proyecto de construcción: peligros de tropiezos, peligros de caídas, equipos en movimiento, energías, productos químicos, etc. Además, las barricadas se utilizan para proteger al equipo de trabajo de contactos o reacciones inesperados y potencialmente peligrosos con peatones o vehículos no asociados con el proyecto. Además de proteger al público y al equipo, las barricadas deben cumplir con los Capítulos 4 y 6 de MUTCD; OSHA 1926 Subparte G y ANSI Z53.1-1967 y Z535.1-2006. La planificación e instalación de barricadas efectivas debe ser la primer tarea en cualquier sitio. El mantenimiento de las barricadas y la modificación según lo requiera la progresión del trabajo es fundamental hasta la tarea final del trabajo: la eliminación de las barricadas.

Se debe tener consideración en cada sitio de trabajo para garantizar la seguridad pública de peligros que incluyen:

- Equipo en movimiento
- Descargas eléctricas
- Riesgo de resbalones
- Escape
- Vapores / Humos
- Ruido
- Tráfico
- Trincheras
- Caídas
- Goteo de productos químicos
- Peligros de caídas
- Escombros
- Polvo
- Riesgo de tropiezos
- Incendios
- Agujeros abiertos
- Caída de escombros
- Radiación
- Polvo / sílice
- Rociado excesivo
- Riesgo de aplastamiento
- Exceso de rociados / exposición química

Las barricadas y otros dispositivos de advertencia reducirán las posibilidades de tales accidentes. Se debe utilizar uno o más de los siguientes tipos de protección en función de los peligros presentes.

HACER

- Asegúrese de que las barricadas estén debidamente marcadas para que sean visibles.
- Equipe las barricadas con luces para visibilidad nocturna.
- Asegúrese de que las barricadas sean adecuadas para protegerse de los peligros presentes.
- Asegúrese de que las barricadas mantengan a los trabajadores y al público lo suficientemente lejos del área de trabajo.

NO HACER

- No lleve a los peatones a conflictos directos con los vehículos, equipos u operaciones del lugar de trabajo.
- No lleve a los peatones a conflictos directos con el tráfico principal que se mueve a través o alrededor del lugar de trabajo.
- No quite las barricadas a menos que sea necesario o hasta que ya no haya peligro.



Nivel 1 Algún tipo de Protección	Nivel 2 Más Protección	Nivel 3 Mejor Protección

PREGUNTAS DE REPASO

1. ¿Cuál es uno de los primeros pasos en un proyecto de construcción?

a) Planificación del flujo de tráfico a través o alrededor de las áreas de trabajo.

- b) Quitar las barreras antes de terminar de trabajar
- c) Colocar conos inmediatamente.

2. Las vallas de tela metálica y las barreras tipo jersey brindan un mayor nivel de protección que los conos y la cinta de precaución.

a) Verdadero

b) Falso

3. Es aceptable enrutar el tráfico de peatones hacia una calle transitada alrededor del lugar de trabajo?

a) Si

b) No



Manual de Dispositivos Uniformes de Control de Tránsito en Calles y Carreteras

Charla dada por:	Fecha:
Nombre de la Compañía:	Ubicación:
Nombre en letra de molde	Firma

Según la Ley de Salud y Seguridad Ocupacional, los empleadores son responsables de proporcionar un lugar de trabajo seguro y saludable y los trabajadores tienen derechos. OSHA puede ayudar a responder preguntas o inquietudes de empleadores y trabajadores. El Programa de OSHA de consulta en el sitio ofrece asesoramiento gratuito y confidencial a pequeñas y medianas empresas, dando prioridad a los lugares de trabajo de alto riesgo. Para obtener más información, comuníquese con la oficina de OSHA de su región o área, llame al 1-800-321-OSHA (6742) o visite www.osha.gov.

A través de la alianza de OSHA y el instituto SWR, el Instituto SWR desarrolló esta charla informativa solo con fines informativos. No refleja necesariamente los puntos de vista oficiales de OSHA o del Departamento de Trabajo de los EE. UU.

AVISO DE DERECHOS DE AUTOR

Derecho de Autor ©2022 por Sealant, Waterproofing & Restoration Institute. Todos los derechos reservados. Impreso en los Estados Unidos de América.